



24. bis 29. August 2026
Attersee am Attersee

Programm
Wissenswertes
Teilnehmer*innen
Ausschreibung
Segelanweisungen

Organisations Komitee

Günther Lux, Sportlicher Leiter des UYCA's, Vorsitzender
Michael Müller, Jugendvorstand des UYCA's
Gert Schmidleitner

Wettfahrt Komitee

Gert Schmidleitner (PRO)

Bahn Optimist
Gert Schmidleitner (IRO)
Helmut Wollner
Julia Müller
Josef Raderbauer
Robert Foltas
Mike Toifl
Christian Hotwagner
Karin Schuster
Anna Tostmann-Grosser
Johannes Poell
Günther Lux (NRO)

Bahn Zoom8, ILCA6, 29er
Christian Kargl (RO)
Barbara Matz
Helga Famler
Pia Neuhauser
Pauline Balz
Michael Kopetzky
Erich Mayr
Hans Schallerböck
Werner Krippner
Wolfgang Reisinger

Protest Komitee

Helmut Bonomo (IJ, AUT, Vorsitzender)
Günter Fossler (IJ, AUT, Stellvertr. Vorsitzender))
Christian Bayer-Paltauf(J)
Elisabeth Conrad (NJ)
Jörg Holl (J)
Marlen Theres Hotwagner (J)
Thomas Jirschik (J)
Robert Muhr (NJ)
Silvio Schedenig (NJ)
Markus Schwarz (NJ)
Wilhelm Smitka (NJ)

Technisches Komitee

Martin Daum (IM)
Karl Mikulaschek (IM)
Alfred Sulek (NM)
Martin Fussi
Gert Schmidleitner (NM)

Wettfahrtbüro, Ergebnisse

Elena Strauch

Liebe Jugendliche!

Als Präsident des Union-Yacht-Club Attersee heiße ich Euch willkommen!

Um zu verhindern, dass heuer keine Jugendmeistertitel ausgesegelt werden, hat sich unser Club kurzfristig bereit erklärt, die Jugendmeisterschaft zu übernehmen.

Der Union-Yacht-Club Neusiedlersee hat die heurigen Meisterschaften ein ganzes Jahr hervorragend vorbereitet, doch die Hitze mit gleichzeitig wenig oder keinem Regen hat eine Austragung leider unmöglich gemacht. Wir hoffen, dass es in einem der nächsten Jahre wieder möglich ist!

Wir hatten nur zwei Wochen Zeit, diese Meisterschaften vorzubereiten - nicht gerade viel. An vielen kleinen Ecken wird etwas Improvisation notwendig sein. Gutwill von allen Seiten wird erwartet!

Auch unser Restaurant hat normalerweise in dieser Zeit schon Nachsaisonbetrieb, und gutes Personal ist in dieser kurzen Zeit für diese Großveranstaltung weder in der Küche noch für's Service zu bekommen. Wir setzen daher gemeinsam mit dem „JOJO“, wie unser Restaurant heißt, auf eine stark verkleinerte Karte. Alles wird trotzdem frisch gekocht und soll innerhalb vernünftiger Zeit nach dem Bestellen serviert werden können.

Ich bin überzeugt, dass Ihr mit uns und unserem Team eine fantastische Zeit verbringen werden. Wir geben sowohl an Land als auch auf dem Wasser unser Bestes, um perfekte Bedingungen für eine großartige Regatta zu gewährleisten.

Unser See ist, wie viele andere Regattagebiete, vielleicht nicht das windsicherste, aber die Chancen auf schöne thermische Winde stehen gut, wenngleich es in den letzten Wochen wie fast überall viel zu heiß war.

Ich hoffe, Ihr verbringt eine schöne, erlebnisreiche und vor allem unvergessliche Zeit im Union-Yacht-Club Attersee. Die Veranstaltung an sich, bei der alle Jugendklassen ihre Meisterschaften gleichzeitig austragen, ist auch ein Ort der Freundschaft und der Begegnung aller Seglerinnen und Segler aus den verschiedenen Bundesländern.

Klassenübergreifend soll das Motto von „Safe Sailing“ mit all seinen Facetten gelebt werden. Unabhängig vom Geschlecht, egal welcher Hautfarbe oder welcher Religion man angehört, alle sind bei uns willkommen!

Ich wünsche Euch guten Wind und faire, spannende Regatten. Mögen alle den Platz erreichen, den sie sich wünschen und die besten gewinnen!

Michael Farthofer
Präsident des UYCA's





Programm

Freitag, 21. August 2026 bis Sonntag, 23. August 2026	
Anreise und Trainingsmöglichkeit, stark eingeschränkter Restaurantbetrieb	
Montag, 24. August 2026	
09:00 – 13:00 und 14:00 – 17:00 Uhr	Registrierung im Regattabüro Ausrüstungskontrolle
17:00 Uhr	Coaches Meeting
19:00 Uhr	Eröffnung mit Snacks vor dem Clubhaus im UYCA's (bei Schlechtwetter im Zelt)
Dienstag, 25. August 2026	
10:00 Uhr	Coaches Meeting
12:00 Uhr	Ankündigungssignal zur ersten Wettfahrt
abends	Segleressen (Hühnercurry mit Reis)
Mittwoch, 26. August 2026	
09:00 Uhr	Coaches Meeting
10:30 Uhr	Ankündigungssignal zu weiteren Wettfahrten
abends	Segleressen (Hot Dogs)
19:00 bis 21:00 Uhr	Elly Films Seglerdisco in der UYCA's-Clubbar mit zwei Getränken für jede Teilnehmer*in
Donnerstag, 27. August 2026	
09:00 Uhr	Coaches Meeting
10:30 Uhr	Ankündigungssignal zu weiteren Wettfahrten
abends	Segleressen (Lasagne al forno / Spinatlasagne)
Freitag, 28. August 2026	
09:00 Uhr	Coaches Meeting
10:30 Uhr	Ankündigungssignal zu weiteren Wettfahrten
nach den Wettfahrten	Siegerehrung

Die Segleressen sind für Teilnehmer*innen und Coaches im Meldegeld inkludiert.
Für alle Mahlzeiten gibt es vegetarische Optionen.

Für Teilnehmer*innen gibt es vor dem Restaurant einen Wasserbrunnen und im Zelt einen
Saftspender,
an dem sich jede/r Teilnehmer*in die bei der Registrierung ausgegebenen Getränkeflaschen
kostenfrei zwei mal täglich füllen kann.

Unser Restaurant JOJO heißt alle herzlich willkommen!

Liebe Jugendliche,

Wir freuen uns sehr, Euch hier im Union-Yacht-Club Attersee begrüßen zu dürfen. Zugegeben, wir sind es schon gewohnt, große Events auszurichten, aber Jugendmeisterschaften ohne Vorbereitungszeit, das ist eine andere Geschichte :-)

An die 160 Jugendliche in vier Bootsklassen – wow, das ist fantastisch!



Julian Opelt leitet das Küchenteam. Hier werden köstliche österreichische Gerichte zubereitet, alles hausgemacht. Deshalb schmecken die Speisen so gut!

Für einen energiereichen Start in den Tag servieren wir ab 08:00 Uhr Frühstück. Um lange Wartezeiten zu vermeiden, bitten wir Sie, uns am Vorabend mitzuteilen, wenn Sie im JOJO frühstücken möchten. Dann können wir unser Personal besser einplanen.



Natürlich bieten wir Mittagsgerichte und hausgemachte Kuchen zum Nachmittagskaffee an. Auch die Mahlzeiten für das Rahmenprogramm bereiten wir zu. Selbstverständlich sind Teilnehmer*innen und Begleitpersonen auch an freien Abenden herzlich eingeladen, in unserem Restaurant zu Abend zu essen.



Da unser Team wegen der Nachsaison schon dezimiert ist – die Jugendmeisterschaft haben wir nicht vorhersehen können, haben wir die Karte stark verkleinert, damit die Speisen innerhalb vernünftiger Zeit serviert werden können.

Für alle Teilnehmer*innen wurde ein Konto angelegt, das mit Namen und Segelnummer verknüpft ist.

Alle Coaches und Eltern sind eingeladen, ein Konto zu eröffnen. Das Buchen auf dieses Konto vereinfacht und beschleunigt die Abwicklung der Bestellungen.

Wir freuen uns darauf, Euch auf dem Wasser und auf unserer Terrasse zu sehen. Genießt eine schöne Zeit am Attersee.



Nutzung des Vereinsgeländes

Allen Teilnehmer*innen, die für die ÖJM gemeldet haben, und deren Gästen stehen unsere Anlagen ab Freitag, 21.08.2026 auf zugewiesenen Plätzen kostenlos zur Verfügung (Anhänger und Boot). Die Clubordnung (einsehbar unter www.UYCAS.at) ist einzuhalten.

Wir ersuchen alle, das Restaurant des UYCAS nicht in Badekleidung bzw. nassem Gewand zu betreten. Hunde müssen im gesamten Clubgelände an der kurzen Leine geführt werden.

Am den Tagen von Freitag, 21.08. bis Sonntag, 23.08. findet im UYCAS eine große Soling-Regatta statt. Diese hat was Platzbedarf im Gelände und im Restaurant betrifft die älteren Rechte und daher Vorrang. Wir bitten diesbezüglich um Verständnis.

Wir haben die Jugendmeisterschaft kurzfristig übernommen, und sind bemüht den Teilnehmer*innen das Beste zu bieten, was wir in zwei Wochen Vorbereitungszeit schaffen. Es wird nicht alles perfekt sein....

Camping

Das Zelten auf dem Clubgelände des UYCAS ist nur eingeschränkt möglich. Zur Zeit der Herausgabe der Ausschreibung waren diese Plätze bereits vergeben! Das Schlafen in Autos, Bussen oder Wohnmobilen am Parkplatz den UYCAS ist nicht gestattet

Der öffentliche Campingplatz in Attersee am Attersee befindet sich etwa 650 m vom UYCAS entfernt. Wir haben etwa 50 Plätze dort vorreserviert. Anmeldungen dafür ausschließlich direkt dort:
<https://www.wimroither-muehle.at/>

Sonstige Unterkünfte sind unter dem Link <https://attersee-attergau.salzkammergut.at/uebernachten.html> zu finden.

Fahrzeuge

Der UYCAS verfügt über einen landseitig der Bundesstraße gelegenen großen Parkplatz, der mit einem Schranken für nichtbefugte abgesperrt ist. Einige Tage vor dem Beginn der Jugendmeisterschaft erhalten alle Gemeldeten einen Code zum Öffnen des Schrankens. Bitte diesen nicht weitergeben, denn zu groß ist der Parkplatz dann auch nicht!

Clubrestaurant „JOJO“

Der UYCAS hat sein Restaurant verpachtet. Unsere Pächter Joana und Julian Opelt mit ihrem Team sind bemüht mit dem in der Nachsaison schon verkleinerten Team Ihre Wünsche zu erfüllen.

Bitte beachten Sie: Das Restaurant ist kein Aufenthaltsort (wenn man dort nicht konsumiert). Das Restaurant ist auch kein Lagerplatz für Segelgewand oder ähnliches. Die Toiletten des Restaurants sind für Restaurant-Besucher gedacht.

Alle Teilnehmer*innen werden gebeten das Veranstaltungszelt zu nutzen. Das am Dienstag, Mittwoch und Donnerstag ausgegebene - im Meldegeld inkludierte - Segleressen ist im Zelt zu konsumieren, nicht auf der Terrasse des Restaurants.

Alle, die tagsüber im Restaurant konsumieren wollen, sind dort aber natürlich herzlich willkommen. Für alle Teilnehmer*innen wird ein Konto angelegt, das mit Namen und Segelnummer verknüpft ist. Alle Coaches und Eltern sind eingeladen, dort ein Konto zu eröffnen. Das Buchen auf dieses Konto vereinfacht und beschleunigt die Abwicklung der Bestellungen.

Und noch etwas: Bitte bestellen Sie an den Tischen und kommen Sie nicht an die Schank im Innenbereich. Das „JOJO“ ist kein Selbstbedienungsrestaurant und nicht darauf ausgelegt, die Gäste dort zu bedienen. Selberholen machts für´s Restaurant nicht leichter ;-)

Garderoben und Toiletten

Leider haben wir bei zwei Wochen Vorbereitungszeit keine Möglichkeit gehabt, die Situation unserer Garderoben, die für die ÖJM viel zu klein sind, zu verbessern. Wir müssen mit dem auskommen, was da ist! Umziehen am Parkplatz und die Sachen im Auto sichern ist da eine gute Option.

Garderoben und Toiletten für die Teilnehmer*innen befinden sich direkt hinter dem Race Office.

Bitte lasst keine wertvollen Sachen in den Garderoben. Man weiß ja nie...

Optimist

Nr.	SegelNr.	Name	Club
1	AUT 2025	Bär Paula	SCM
2	AUT 1340	Biladt Gustav	SCATT
3	AUT 2045	Boller Clara	YCP
4	GER 1781	Brandstädter Maria	SRS
5	AUT 2090	Breitenstein Katharina	SCM
6	AUT 1297	Cammerlander Jakob	SCTWV
7	AUT 1260	Czajka-Kruse Lia	BYC
8	AUT 1194	Czajka-Kruse Niklas	BYC
9	AUT 2032	Doderer Franz	SCK
10	AUT 1178	Eisenkolb Tobias	YKA
11	AUT 2082	Emmer Cora	UYCWö
12	AUT 1339	Fellner-Waltersdorfer Kaspar	YCH
13	GER 1768	Fietzek Oliver	BSCF
14	GER 2221	Fricke Karlotta	CYC
15	AUT 1420	Gaigg Clemens	SCT
16	GER 2233	Gebauer Marius	BSCF
17	GER 1663	Grünewald Anna	CYC
18	AUT 1188	Gsell Benedikt	SCT
19	AUT 1994	Gsell David	SCT
20	AUT 2086	Haslauer Daniel	UYCWg
21	AUT 1366	Haslauer Marie	UYCWg
22	GER 1465	Hibler Greta	CYC
23	AUT 1231	Hudler Anton	UYCAs
24	AUT 2066	Jacobs Tessa	BSC
25	AUT 2077	Jahoda Leonard Arwed	YCH
26	AUT 1326	Jaud Sofia	SCTWV
27	AUT 1144	Köchert Alexander	UYCT
28	AUT 2039	Kolber Tim	SCT
29	SVK 864	Kolenčiak Gregor	YCDYB
30	AUT 2057	Krusche Anna	UYCNs
31	AUT 1219	Kruse-Zeiler Leo	SCAMS

32	GER 2208	Laffert Laurens	CYC
33	AUT 2072	Lang Anna	KSVL
34	AUT 2081	Loibnegger Fabio	UYCWö
35	AUT 2040	Lütgendorf Hugo	UYCWg
36	AUT 2013	Lux Benjamin	SCTWV
37	AUT 2062	Maitz-Lust Manuel	SCAMS
38	AUT 2029	Michaelis Charlotte	BYC
39	AUT 1341	Mikolasch Maximilian	SCATT
40	AUT 1412	Mikolasch Philippa	SCATT
41	AUT 2083	Miller Paul	SCTWV
42	AUT 2026	Müller Matilda	SCM
43	GER 13058	Neuerburg Zacharias	YCSS
44	AUT 2099	Paltauf Marie	BYC
45	AUT 1167	Poell Alexander	UYCAs
46	AUT 2070	Raich Nicolas	YCB
47	AUT 2071	Raich Noah	YCB
48	AUT 2067	Rainalter Reto	YCH
49	GER 1377	Redlinger Erik	YCSS
50	AUT 1271	Richers Theodor	SCTWV
51	AUT 2078	Schicketanz Leo	YCH
52	AUT 1321	Schmid Corbinian	YCBb
53	AUT 2069	Schmitt Georg	SCTWV
54	AUT 2019	Schneider Emil	SCTWV
55	AUT 2017	Schneider Flora	SCTWV
56	AUT 2079	Schnell Sina-Maria	YCH
57	AUT 2073	Schöberl Amelie	SCK
58	AUT 2068	Schöberl Leopold	SCK
59	AUT 1311	Schraml Finn Christian	SCK
60	AUT 1291	Schurich Nils	NCA
61	AUT 767	Schuster Jakob	UYCAs
62	AUT 2033	Schuster Laura	UYCAs
63	AUT 1992	Schütz Bruno	UYCAs

Zoom8

64	AUT 1134	Schütz Hugo	UYCAs
65	GER 2224	Schweiger Casper	CYC
66	AUT 2075	Schwingenschlögel Jakob	UYCMa
67	AUT 2016	Skrzydlo Aleksander	YCB
68	AUT 2051	Steger Constantin	YCB
69	AUT 1852	Stemberger Samuel-Fidel	YCB
70	AUT 1190	Stierle Benedikt	SCM
71	AUT 2074	Tostmann-Grosser Lotte	UYCAs
72	AUT 187	Urlesberger Benedikt	UYCWg
73	AUT 2092	Urlesberger Clemens	UYCWg
74	AUT 955	Vogl Valentin	SVWYS
75	AUT 2091	Waltersdorfer Maria	YCH
76	AUT 2014	Walzel Leonhard	SCTWV
77	GER 1701	Wandel Felix	YCSS
78	AUT 2036	Werr Paul	UYCWg
79	AUT 2080	Zangl Emilia	SCM
80	AUT 1176	Zeller Leopold	UYCWg
81	AUT 1351	Zingerle Benedikt	SCTWV
82	AUT 1986	Zingerle Joseph	SCTWV

Nr.	SegelNr.	Name	Club
1	AUT 126	Bah Layla	YCBb
2	AUT 133	Ebenhöh Emma	YCBb
3	AUT 56	Eisenkolb Oliver	YKA
4	AUT 767	Gsell Jakob	SCT
5	AUT 132	Heidrich Tobias	SCK
6	AUT 114	Hummer Stephan	UYCNf
7	AUT 134	Just Amelie- Felicitas	UYCNs
8	AUT	Just Vincent	UYCNs
9	AUT 73	Kluppenegger Theodor	UYCMo
10	AUT 191	Lütgendorf Theodora	UYCWg
11	AUT 112	Pötzl Vita	BYC
12	AUT 124	Silvestrini Paola	UYCNf
13	AUT 88	Wassnig Viktoria	YCP
14	AUT 20	Zwotzl Moritz	UYCNf



ILCA 6 - Damen

Nr.	SegelNr.	Name	Club
1	AUT	Ebenhöh Ana	YCBb
2	AUT 202421	Gumpold Zoe	YCZ
3	AUT 165794	Haugeneder Lilli	SCT
4	AUT 222890	Hejny Elena Sophie	SCAMS
5	AUT 213259	Helbok Elena	SAF
6	AUT 154895	Kargl Emily	SVWYS
7	SVK 224898	Kolenčiak Karolína	YCDYB
8	AUT 225085	Mojzis Elisabeth	UYCNs
9	AUT 220034	Pois Caroline	SCK
10	AUT 217145	Vinazzar Lisa	UYCAs



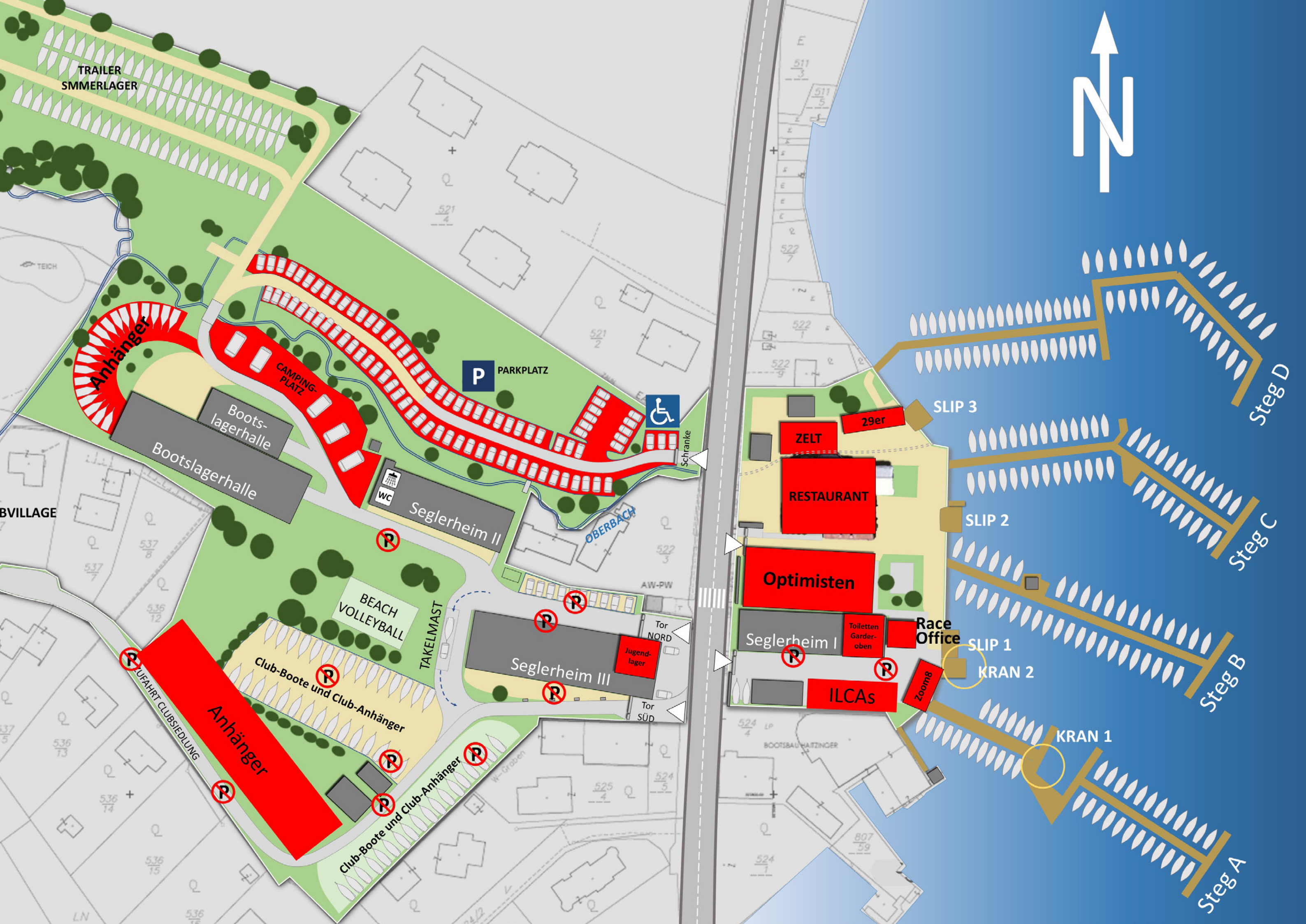
ILCA 6 - Herren

Nr.	SegelNr.	Name	Club
1	AUT 217148	Auer Xaver	UYCMA
2	AUT 217945	Bouvier Remond	SVWYS
3	GER 224522	Brandstädter Kilian	SRS
4	AUT 161328	Eisenkolb Patrick	YKA
5	AUT 221953	Fellner Emil	YCBb
6	AUT 206698	Fleischmann Tom	UYCNs
7	AUT 134387	Gsell Sebastian	SCT
8	AUT 190568	Jacobs Tim	BSC
9	AUT 223752	Jirschik Alexander	BYC
10	AUT 219635	Julius Wittenberg	UYCAS
11	AUT 222486	Koller Simon	BYC
12	AUT 158942	Krünes Anatol	UYCNs
13	AUT 211967	Lang Valentin	SCT
14	AUT 184169	Maitz-Lust Nicolas	SCAMS
15	AUT 159198	Michaelis Paul Valentin	UYCT
16	AUT 225425	Müller-Uri Matias	UYCNs
17	AUT	Polagnoli Julian	SCK
18	AUT 227685	Rhomberg Felix	UYCMA
19	AUT 221304	Rübenak Emilian	BSC
20	AUT 226244	Rudisch Ferdinand	SCTWV
21	AUT 207859	Schmid Moritz	UYCAs
22	AUT 228691	Schwab Anton	UYCWg
23	AUT 222250	Schwab Oskar	UYCWg
24	AUT 215877	Schwerdtner-Weber Philipp	SCT
25	AUT 214776	Schwerdtner-Weber Lukas	SCT
26	AUT 219711	Seidl Maximilian	BYC
27	AUT 227580	Werr Felix	UYCWg

29er

Nr.	SegelNr.	Schiffsverantw. Person	Club	Crew	Club
1	AUT 3243	Breitenstein Benedikt	SCM	Seidl Sebastian	SCM
2	AUT 2941	Müller Frida	SCM	Lutzmann Luise	SCM
3	AUT 3309	Schauer Moritz	SCTWV	Miller Jakob	SCTWV
4	AUT 3605	Senger-Weiss Antonia	YCB	Senger-Weiss Charlotte	YCB
5	AUT 3060	Senger-Weiss Nicolaus	YCB	Schurich Jan	NCA
6	AUT 3261	Soulier Emile Francois	YCP	Boller Adrian	YCP
7	AUT 3499	Stabentheiner Felice	SCTWV	Lux Lia-Sofie	SCTWV
8	AUT 3433	Vogl David	SVWYS	Figo Maximilian	UYCNf
9	GER 3516	Waizenhöfer Quirin	DTYC	Mink Noah	CYC
10	AUT 3284	Waltersdorfer Carla	YCH	Böckl Katharina	UYCWg
11	AUT 2812	Walzel Johann	SCTWV	Medwed Felix	SCTWV





TRAILER
SMMERLAGER

Anhänger

Boots-
lagerhalle

Bootslagerhalle

CAMPING-
PLATZ

P

PARKPLATZ



Schranke

WC

Seglerheim II

BEACH
VOLLEYBALL

TAKELMAST

Club-Boote und Club-Anhänger

Anhänger

Club-Boote und Club-Anhänger

Seglerheim III

Jugend-
lager

Tor
NORD

Tor
SÜD

ZELT

29er

SLIP 3

RESTAURANT

SLIP 2

Optimisten

Seglerheim I

Toiletten
Garder-
oben

Race
Office

SLIP 1

KRAN 2

ILCAs

Zoom8

KRAN 1

Steg D

Steg C

Steg B

Steg A

Österreichische Jugendmeisterschaften
Optimist, Zoom8, ILCA6 Damen, ILCA6 Herren, 29er

24. – 28. August 2026
Union-Yacht-Club Attersee (UYCAs)
im Auftrag des Österreichischen Segelverbandes
(OeSV)
nachfolgend „der Veranstalter“

Attersee am Attersee

AUSSCHREIBUNG

OeSV EDV Nummern:

Optimist: 19520, Zoom8: 19524,
ILCA6 Damen: 19522, ILCA6 Herren: 19521,
29er: 19523

OeSV Freigabenummer 43267 vom 10.08.2026

1 Regeln

- 1.1 Die Veranstaltung unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind.
- 1.2 Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV (WO), die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV, die ergänzenden Segelanweisungen des UYCAs und diese Ausschreibung.
- 1.3 Sollten die Klassenbestimmungen nichts anderes vorschreiben oder erlauben, so gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel. Die Verwendung von aufblasbaren Auftriebsmitteln (Automatikwesten) ist nur zulässig, wenn diese in den anzuwendenden Klassenvorschriften ausdrücklich erlaubt wird.
- 1.4 Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Teilnahme an der Veranstaltung zugelassen.
- 1.5 Änderung der ILCA Klassenregel 7(a) wie folgt: Während der Wettfahrt darf nur die verantwortliche Person an Bord sein.
- 1.6 Der Gebrauch von ferngesteuerten Fluggeräten (Drohnen) über dem Regattagebiet durch begleitende oder unterstützende Personen ist - zusätzlich zu den gesetzlichen Bestimmungen - nur dann zulässig, wenn dieser beim UYCAs angemeldet und vom Veranstalter genehmigt wurde.
- 1.7 Anhang P (Direct Judging) wird angewendet.
- 1.8 Anhang T (Schlichtung) wird angewendet.

2

Werbung

Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. Der Bugbereich bzw. das gesamte erste Viertel des Rumpfes ist Veranstaltungssponsoren vorbehalten. Die Ausrüstungskontrolle kann nur absolviert werden, wenn der Bug frei von Sponsoren- oder Veranstaltungsaufklebern ist. Ausgenommen sind Bootsname, Klassenlogo der jeweiligen Klasse und das Herstellerlogo (Bootsmarke), wenn dieses im Bootskörper eingearbeitet ist. Eventuelle Vorgaben bzgl. der Anbringung von Veranstaltungsaufklebern sind zu berücksichtigen und werden im Rahmen der Registrierung bekanntgegeben. [DP] [NP]

3

Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 3.1 Die Veranstaltung ist international offen für alle Boote der Klassen Optimist, Zoom8, ILCA6 Damen, ILCA6 Herren und 29er, die im Bootsregister eines von World Sailing anerkannten Vereines eingetragen sind, den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden versichert sind.
- 3.2 Alle Crewmitglieder müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein und folgenden Alterskriterien entsprechen
 - Optimist: Jahrgang 2011 und jünger,
 - Optimist U12: Jahrgang 2015 und jünger
 - Zoom8, ILCA6 Damen, ILCA6 Herren und 29er: Jahrgang 2008 und jünger
 - ILCA6 open U17: Jahrgang 2010 und jünger
- 3.3 Die verantwortlichen Personen müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten Bfa-Binnen oder eines Bodensee-Schifferpatents sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können.
- 3.4 Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie bis zum 14.08.2026 (Meldeschluss)
 - das Online-Formular unter www.jugendmeisterschaft.at ausfüllen
 - der Haftungs Ausschluss muss bei der Meldung akzeptiert werden
 - die geforderte Meldegebühr überweisen.
- 3.5 Nachmeldungen werden entgegengenommen, so sie rechtzeitig vor Ende der Registrierung einlangen.
- 3.6 Es gilt eine Mindestnennung von
 - 8 Booten für Optimist, Zoom8, ILCA6 Damen und ILCA6 Herren
 - 6 Booten für 29er

bei Meldeschluss. Wird diese Mindestanzahl nicht erreicht, so kann die Veranstaltung für die betroffene(n) Klasse(n) abgesagt werden. Wird die Veranstaltung durchgeführt und kommen ausreichend viele Wettfahrten zustande, so wird der Titel ungeachtet der Teilnehmerzahl vergeben.

- 3.7 Es gibt eine maximale Teilnehmerzahl von 100 Booten in der Klasse Optimist, wobei österr. Teilnehmer*innen bis Meldeschluss bevorzugt werden.
- 3.8 Ein Boot ist nur dann teilnahmeberechtigt, wenn es die Registrierung (inkl. Unterfertigung des gesetzlichen Vertreters zum Haftungs Ausschluss, Bilder, Daten) abgeschlossen und die vorgesehenen Kontrollen der Ausrüstung durchlaufen hat.

4

Meldegebühr

Bis Meldeschluss beträgt die Meldegebühr

- EUR 100,- für die Klassen Optimist, Zoom8, ILCA6 Damen und ILCA6 Herren und
- EUR 190,- für die Klassen 29er.

Der Eingang der Zahlung mit dem Verwendungszweck „OeJM 2026 & Nationalität & Segelnummer & Segler*innen“ hat auf dem nachfolgendem Regattakonto des Union-Yacht-Club Attersee zu erfolgen. “UYCAs”
IBAN AT59 3436 3800 0001 9406
BIC RZOOAT2L363

Für nach Meldeschluss bezahlte Meldegebühren beträgt diese

- EUR 130,- für die Klassen Optimist, Zoom8, ILCA6 Damen und ILCA6 Herren und
 - EUR 220,- für die Klassen 29er.
- Zahlungen werden auch bei der Anmeldung akzeptiert (Kartenzahlung bevorzugt).

5

Registrierung

Die Registrierung findet im Regattabüro des UYCAs statt

- 24.8.2026, von 09:00 bis 13:00 Uhr und 14:00 bis 17:00 Uhr

Bei der Registrierung wird ein Welcome-Package ausgegeben.

Es kann zur Kontrolle des Messbriefs, Haftpflichtversicherungsnachweis, Segelführerscheins (OeSV Junior-Regattalizenz, Bfa-Binnen oder Bodensee-Schifferpatent oder gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes), Geburtsdatums (anhand Dokument), der OeSV-Mitgliedskarte und Mitgliedschaft in der jeweiligen Klassenvereinigung kommen.

6

Ausrüstungskontrolle

Eine Ausrüstungskontrolle findet am Clubgelände des UYCAs statt am

- 24.8.2026, von 09:00 bis 13:00 Uhr und 14:00 bis 17:00 Uhr

Dabei wird u.a. die Korrektheit der Nationalität im Segel und die Beschriftung des Slipwagens mit der korrekten Segelnummer geprüft. Eine Erstvermessung für Segel ist nicht möglich. Unabhängig davon können Ausrüstungskontrollen während der gesamten Veranstaltung durchgeführt werden.

7

Erstes Ankündigungssignal

Dienstag, 25.8.2026, 12:00 Uhr

8

Letztes Ankündigungssignal

Am Freitag, 28.8.2026 wird, wenn die Serie bereits gültig zustande gekommen ist, kein Ankündigungssignal nach 15.00 Uhr gegeben. Wenn die Serie bis zu diesem Zeitpunkt noch nicht gültig zustande gekommen ist, wird am 28.8.2026 kein Ankündigungssignal nach 17.00 Uhr gegeben.

9

Segelanweisungen

Die Segelanweisungen, der Safe-Sailing-Ehrenkodex und Safe-Sailing-Verhaltenskodex werden an der Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht.

10

Bahnen

Es werden Kurse mit einer Sollzeit gemäß WO OeSV gesegelt. Diese beträgt für die Klasse(n)

- Optimist und Zoom8 40 Minuten
- ILCA6 Damen und ILCA6 Herren 50 Minuten
- 29er 30 Minuten

11

Strafsystem

Für die Klasse 29er ist die Regel 44.1 geändert, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.

12

Wertung

• Für die Klassen Optimist, Zoom8, ILCA6 Damen und ILCA6 Herren sind 12 Wettfahrten vorgesehen. Werden 4 oder mehr Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seine schlechteste Wertung. Werden weniger als 4 Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie

eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Sollten nicht mindestens 3 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als Österreichische Jugendmeisterschaft.

- Die Klassen ILCA6 Damen und ILCA6 Herren starten immer gemeinsam. Die Wertung in den Klassen ILCA6 Damen und ILCA6 Herren erfolgt gesondert, d.h. die Ergebnisse werden rekalkuliert.
- Für die Klasse 29er sind 16 Wettfahrten vorgesehen. Werden 11 oder mehr Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner beiden schlechtesten Wertungen. Werden 5 bis 10 Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seine schlechteste Wertung. Werden weniger als 5 Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Sollten nicht mindestens 4 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als Österreichische Jugendmeisterschaft.
- Für die Klassen Optimist, Zoom8, ILCA6 Damen und ILCA6 Herren gilt eine Höchstzahl von 3 Wettfahrten pro Tag. Für die Klasse 29er gilt eine Höchstzahl von 4 Wettfahrten pro Tag.
- Die Titel U12 (Jahrgang 2015 und jünger) in der Klasse Optimist und U17 (Jahrgang 2010 und jünger) in der ILCA6 open Klasse (ILCA6 Damen und ILCA6 Herren werden gemeinsam gewertet) werden aus der nicht rekalkulierten Gesamtwertung ermittelt.

13 Betreuer*innenboote

- Betreuer*innenboote sind nur beschränkt zugelassen. Sie müssen alle bis Meldeschluss (14.08.2026) online unter www.jugendmeisterschaft.at gemeldet werden, damit um eine Bewilligung bei der Bezirkshauptmannschaft angesprochen werden kann. Später einlangende Anmeldungen können ausnahmslos nicht berücksichtigt werden. Die Nichterteilung einer Fahrtgenehmigung ist kein Grund für Wiedergutmachung.
- Pro Betreuer*in sind EUR 70,- auf das Regattakonto des UYCA's (s. Punkt 4) bis Meldeschluss (14.08.2026) mit dem Verwendungszweck „ÖJM 2026 & Namen des/der Betreuer*innen & Motorbootnummer“ zu überweisen.

- Danach ist ein Betrag i.H.v. EUR 100,- zu zahlen.
- Dieser Betrag inkludiert die Teilnahme am gesellschaftlichen Programm und ein Veranstaltungsshirt.
- Die Betreuer*innen bestätigen mit der Meldung, dass folgende Unterlagen vorhanden sind [DP]
 - Zulassungsschein des Betreuerbootes;
 - gültige Versicherungspolizze;
 - Führerscheinkopie des Fahrers/der Fahrerin;
 - alle Mitfahrer*innen den Safe-Sailing-Ehrenkodex https://www.safe-sailing.at/fileadmin/user_upload/safe-sailing/Medien/Fuer_Kinder/Ehrenkodex_deutsch.pdf und Safe-Sailing-Verhaltenskodex https://www.safe-sailing.at/fileadmin/user_upload/safe-sailing/Medien/Fuer_Kinder/Verhaltenskodex_Version1.1_20240516.pdf kennen und unterfertigt haben.
- Die Ausgabe der Flaggen zur Kennzeichnung der Betreuer*innenboote sowie die Zuteilung der Liegeplätze erfolgt im Regattabüro. Dabei sind alle betreuten Teilnehmer*innen zu nennen. [DP]
- Alle Personen auf den Betreuerbooten müssen die gemäß Zulassungsurkunde vorgeschriebene Ausrüstung stets mitführen, die Vorschriften des Anhang 3 der WO und die Bestimmungen gemäß Safe-Sailing-Ehrenkodex befolgen. [DP]

14 Liegeplätze

Alle Boote (inkl. Betreuer*innen-Boote) müssen auf den zugewiesenen Liegeplätzen abgestellt werden. Einer Aufforderung durch Helfer*innen ist unverzüglich nachzukommen. [DP]

15 Funkverkehr

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. [DP]

16 Preise

Folgende Preise werden vergeben:

- 16.1 Der/Die siegreiche Teilnehmer*in bzw. die siegreiche Crew erhält Medaillen von Sport Austria - Österreichische Bundes-Sportorganisation und den Titel „Österreichische/r Jugendmeister*in 2026 in der Optimist/Zoom8/ILCA6 Damen/ILCA 6 Herren/29er Klasse“.

- 16.2 In der Klasse Optimist (Jahrgang 2015 und jünger) erhält der/die siegreiche Teilnehmer*in die Medaille von Sport Austria – Österreichische Bundes-Sportorganisation und den Titel „Österreichische/r U12 Meister*in 2026 in der Optimist Klasse“.
- 16.3 In der Klassen ILCA6 open (Jahrgang 2010 und jünger, Damen und Herren in einer gemeinsamen Wertung) erhält der/die siegreiche Teilnehmer*in die Medaille von Sport Austria – Österreichische Bundes-Sportorganisation und den Titel „Österreichische/r U17 Meister*in 2026 in der ILCA6 open Klasse“.
- 16.4 Voraussetzung für die Preise laut 16.1, 16.2 und 16.3 ist die Mitgliedschaft in und der Start für einen Verbandsverein des OeSV sämtlicher Crewmitglieder sowie das Führen einer österreichischen Segelnummer. Bei jeder anderen Kombination der Staatsbürgerschaft der Crewmitglieder erhält sie/er den Titel „Internationale/r (U12/U17) Jugendmeister*in 2026 von Österreich in der Optimist/Zoom8/ILCA6 Damen/ILCA 6 Herren/29er Klasse“, und dem/der besten gemäß Absatz 1 gestarteten Teilnehmer*in bzw. Crew wird der Titel „Österreichische/r (U12 Optimist/U17 ILCA open) Jugendmeister*in 2026 in der Optimist/Zoom8/ILCA6 Damen/ILCA6 Herren/29er Klasse“ (inkl. der Medaillen) zuerkannt.
- 16.5 Punktpreise für die ersten 3 Boote der Klassen Zoom8, ILCA6 Damen, ILCA6 Herren und 29er. Punktpreise für die ersten 8 Boote der Klasse Optimist.
- 16.6 Erinnerungspreise für alle bei der Siegerehrung anwesenden Teilnehmer*innen.
- 16.7 Der/Die siegreiche Teilnehmer*in bzw. die siegreiche Crew erhält den Herbert Houf – Ehrenpreis.

17 Haftung, Bilder, Daten

- 17.1 Haftung
Jeder/Jede Teilnehmer*in verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS), die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 3 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.
Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land,

beispielsweise jene an Besatzung/Crew, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre. Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder/jede Teilnehmer*in auch auf seine/ihre Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Veranstaltung (zB Wettfahrtleiter*in) oder als Schiedsrichter*in verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den/die Teilnehmer*in. Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

17.2 Aufnahmen in Bild, Video und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/ihrem Material Aufnahmen in Bild, Video und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

17.3 Daten

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen bekanntgegebene persönliche Daten im Rahmen der organisatorischen Durchführung der Veranstaltung gespeichert, genutzt, und an übergeordnete Sportorganisationen weitergegeben werden dürfen.

17.4 Minderjährige

Bei Minderjährigen wird die Zustimmung des gesetzlichen Vertreters vorausgesetzt.

17.5 Sonstiges

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ab Meldeschluss ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen

von höherer Gewalt.

Allenfalls notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (zB Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben. Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden.

Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich. Gerichtsstand ist dabei das für Attersee am Attersee örtlich und sachlich zuständige Gericht.

18 Versicherung und sonstige Dokumente

Jede verantwortlichen Person erklärt mit Meldung und/oder Teilnahme, dass

- ihr Boot eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon hat, und dass sie die Versicherungsdaten auf Anforderung des Veranstalters bekanntgeben
- sie Mitglied in der entsprechenden Klassenvereinigung ist
- bei Teilnehmer*innen aus Österreich, sie Besitzer*in eines gültigen Messbriefs (Boot ist im OeSV-Yachtregister eingetragen), einer OeSV Mitgliedskarte und des Segelführerscheins ist.

19 Safe-Sailing

Der UYCAs bekennt sich zu den Grundsätzen von Safe-Sailing (<https://www.safe-sailing.at>) und verpflichtet sich, das Kinder- und Jugendschutzkonzept einzuhalten. Alle Personen (Teilnehmer*innen, Betreuer*innen, Helfer*innen, Eltern, ...) verhalten sich nach den Grundsätzen des Ehrenkodex https://www.safe-sailing.at/fileadmin/user_upload/safe-sailing/Medien/Fuer_Kinder/Ehrenkodex_deutsch.pdf und Verhaltenskodex https://www.safe-sailing.at/fileadmin/user_upload/safe-sailing/Medien/Fuer_Kinder/Verhaltenskodex_Version1.1_20240516.pdf

20 Weitere Informationen

Weitere Informationen sind erhältlich unter www.jugendmeisterschaft.at bzw. @mail sekretariat@uyvas.at

Allgemeine Segelanweisungen des OeSV 2026

1. Bestimmungen:

Es wird nach den Wettfahrtsregeln Segeln (WRS) 2025-2028 von World Sailing sowie den in der Ausschreibung festgelegten Bestimmungen gesegelt. Es gelten die in der Ausschreibung vorgesehenen und mit der Meldung und/oder Teilnahme akzeptierten Haftungsausschlüsse.

2. Mitteilungen an die Segler:

Mitteilungen an die Segler werden an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.

3. Änderungen der Segelanweisungen:

- 3.1. Jede Änderung der Segelanweisungen wird bis 09:00 Uhr am Tage des Inkrafttretens bekannt gegeben.
- 3.2. Änderungen im zeitlichen Ablauf der Wettfahrten werden jeweils bis 20:00 Uhr des Vortages oder innerhalb der Protestfrist (es gilt die spätere Zeit) bekannt gegeben.

4. Signale an Land:

- 4.1. Signale an Land werden am Flaggenmast gesetzt.
- 4.2. Wimpel „AP“ gesetzt mit zwei akustischen Signalen: Die Wettfahrt ist verschoben. Das Ankündigungssignal wird frühestens 30 Minuten nach dem Niederholen (ein akustisches Signal) von AP gegeben. (Hinweis: Ist „AP“ am Startschiff, das am Steg festgemacht ist, gesetzt, gilt SA 4.2. nicht.)

5. Signale am Wasser:

- 5.1. Flagge „Orange“: Um die Teilnehmer von einem nahenden Startvorgang frühzeitig zu informieren, wird die Flagge „Orange“ mit einem langen akustischen Signal mindestens 5 Minuten vor dem Ankündigungssignal am Peilstab für die Startline gesetzt.
- 5.2. Setzen der Flagge „V“ am Startschiff bedeutet: Alle Boote sowie Offizielle und Begleitfahrzeuge sind angehalten, sich an Rettungs- und Hilfsaktionen zu beteiligen. (Ergänzung WRS 37)

6. Wettfahrten und Wettfahrtbahn:

- 6.1 Der zu segelnde Kurs wird spätestens mit dem Ankündigungssignal am Startschiff angezeigt. Die genaue Signalisierung und der zu segelnde Kurs werden in den ergänzenden Segelanweisungen beschrieben.

- 6.2 Ist mehr als eine Wettfahrt pro Tag geplant, so wird eine weitere Wettfahrt so bald wie möglich nach dem Ende der vorhergehenden Wettfahrt gestartet. Eine spezielle Signalisierung entfällt.

7. Start:

- 7.1. Die Wettfahrten werden entsprechend WRS 26 gestartet.
- 7.2. Die Startlinie wird durch den Peilstab, auf dem die orange Flagge gesetzt ist, und einer Bahnmarke festgelegt.
- 7.3. Die Startlinie kann zum Boot des Wettfahrtskomitees hin durch eine Bahnmarke begrenzt werden; in diesem Fall dürfen die Boote zwischen dem Boot des Wettfahrtskomitees und innerer Startbahnmarke nicht durchsegeln.
- 7.4. Ein Boot, das später als 4 Minuten nach seinem Startsignal startet, wird als „nicht gestartet - DNS“ gewertet. (Änderung von WRS A4 und A5)

8. Sturmwarnung

Bei Sturmwarnung (oder Vorwarnstufe) ist den gesetzlichen Bestimmungen Folge zu leisten. Der Bescheid wird vor der ersten Wettfahrt bekannt gegeben. Bei diesen Signalen sind sofort die Schwimmwesten anzulegen.

9. Aufgabe:

Boote, die eine Wettfahrt aufgeben, müssen dies unverzüglich dem Wettfahrtskomitee bekannt geben. Ein Verstoß dagegen kann in einer Protestanhörung bestraft werden.

10. Ziel:

Falls nicht anders definiert, zwischen der senkrechten Stange mit blauer Flagge am Zielschiff und einer Bahnmarke oder mit Signalfolge „S“ entsprechend WRS 32.2.

11. Die Zwei-Drehungen-Strafe

Bei Mehrtrumfbooten/Skiffs ist WRS 44.1 so geändert, dass nur eine „Ein-Drehung-Strafe“ auszuführen ist.

12. Zeitlimit:

- 12.1. Eine Wettfahrt einer Meisterschafts- oder Schwerpunktregatta kommt nur dann gültig zustande, wenn das erste Boot innerhalb des Zeitlimits (Target time +50%) durchs Ziel geht.

- 12.2. Das Wettfahrtskomitee soll sicherstellen, dass eine Wettfahrtsmindestzeit von Target time -30% eingehalten wird.

- 12.3. Die empfohlenen Wettfahrtdauer (Target time) ist in den ergänzenden Segelanweisungen festgelegt.

- 12.4. Alle Boote/Surfer, welche während der Ziel-Gate-Zeit durchs Ziel gehen, werden gewertet. Die Gate-Zeit beträgt mindestens 20 Minuten. Die übrigen Boote sind als DNF einzustufen (Änderung WRS 35).

- 12.5. Eine Bahnabkürzung zum Erreichen der empfohlenen Wettfahrtdauer (Target time) ist jederzeit möglich.

13. Proteste und Strafen:

- 13.1. Das Ende der Protestfrist bestimmt der Wettfahrtsleiter nach Zieldurchgang des letzten gewerteten Bootes, sie soll jedoch 60 Minuten nicht überschreiten (Ergänzung WRS 60.3(b)). Diese Zeit ist an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.

- 13.2. Werden an einem Tag mehrere Wettfahrten hintereinander ohne mindestens 1 Stunde Pause an Land zwischen den Wettfahrten gesegelt, verlängert sich die Protestfrist für alle Wettfahrten des Tages automatisch bis nach der letzten Wettfahrt des Tages. Protestformulare sind beim Wettfahrtskomitee erhältlich.

- 13.3. Eine Liste der Proteste mit Anhörungszeiten wird innerhalb von 30 Minuten nach Ende der Protestfrist an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.

- 13.4. Das Protestkomitee kann entscheiden, dass geringere Strafen als DSQ für Verstöße gegen die WRS, die Klassenbestimmungen, die Segelanweisungen oder gegen sonstige Regeln, die gelten, verhängt werden. Für das Strafmaß sind die „Richtlinien des OeSV für Ermessensstrafen“ heranzuziehen. Diese Regel ist nicht bei Verstößen gegen Regeln aus dem Teil 2 (ausgenommen Regel 24) und dem Teil 3 der WRS anzuwenden. Dies ändert Regel 64.

14. Funkverkehr:

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung gilt auch für alle Arten von mobilen Kommunikationsgeräten wie z.B. Mobiltelefone, tragbare Computer etc.

Ergänzungen der Allgemeinen Regelungen des OeSV 2025

Ad 2) Die **Tafel für Bekanntmachungen** befindet sich auf der Ostseite des Race Office. Aushänge werden als Service am Online Noticeboard repliziert.

Ad 4) Der **Flaggenmast** befindet sich vor dem Bootspark direkt am See.

Ad 6) **Wettfahrtbahn**
folgende Kurse werden gesegelt:

Optimist

OTO: Start – 1 – 2 – 3p/3s – 2 – 3p/3s – Ziel

Die Bojen 1, 2 und 3p sind gelbe Kegelbojen mit KIA-Werbung.

Die Boje 3s ist eine schwarze Kegelboje mit KIA-Werbung.

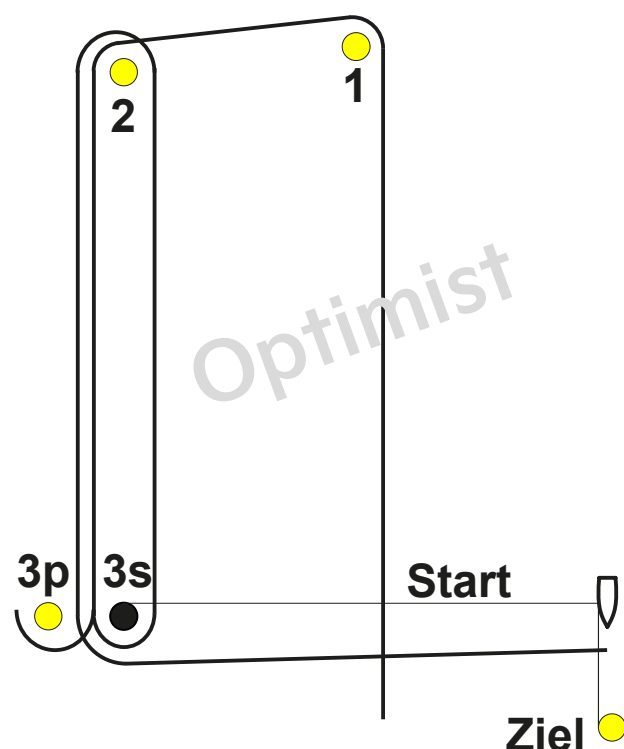
Die Startboje ist die Boje 3s.

Die Zielboje ist eine gelbe Kegelboje mit KIA-Werbung.

Die verwendeten Bojen auf der Bahn Optimist sind SmartMarks, die ihre Position minimal ändern können.

Für den Fall der Bahnverlegung werden die Original-Bahnmarken verlegt. Verlegungen kleiner 0,1 nm werden nicht angezeigt.

Dies ändert WRS 33.



29er

OTO: Start – 1 – 2a – 3 – 2a – 3 – Ziel

ILCA6

OTO: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Ziel

Zoom8

OTI: Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Ziel

Die Bojen 1, 2 und 4 sind orange Robomarks.

Die Boje 2a ist eine pinke Robomark.

Die Boje 3 ist eine orange Boje.

Die Startboje ist ein schwarzer Zylinder.

Die Zielboje ist eine orange Boje mit blauer Flagge.

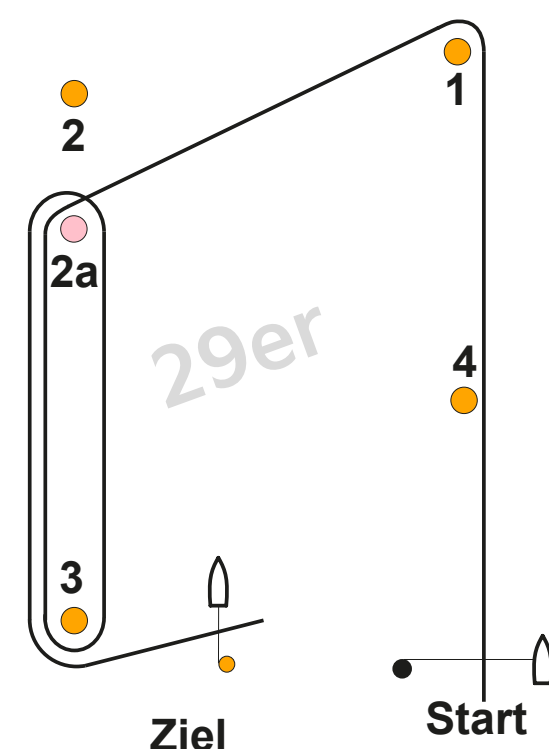
Ad 12) Die **Target Time** für ILCA6 beträgt

50 Minuten.

Die Target Time für Optimisten und Zoom8 beträgt 40 Minuten.

Die Target Time für 29er beträgt 30 Minuten.

Es gibt kein Zeitlimit. Eine Wettfahrt kommt dann gültig zustande, wenn das erste Boot den Kurs abgesegelt hat und – unabhängig von der Segelzeit – das Ziel passiert. Zu lange oder zu kurze Kurse sind kein Grund für Wiedergutmachung.



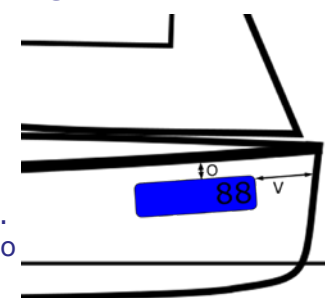
Ad 13) Proteste

Die Protestfrist endet 30 Minuten nach Einlaufen des Zielschiffes und wird an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht. Proteste sollen online eingebracht werden, Links dafür werden mit QR-Codes zur Verfügung gestellt. Nur in Ausnahmefällen sollen Proteste auf Papier im Wettfahrtbüro abgegeben werden.

Anbringung der Bugnummern

[DP] Die bei der Registrierung ausgegebenen Bugnummern sind jeweils Backbord und Steuerbord so zu platzieren, dass die Nummer nach vorne zeigt.

- Die Nummern sind so gut es geht parallel zum Süllrand zu kleben.
- Abrunden der Sticker (Radius ca. 2cm) ist gestattet/erwünscht.
- Toleranzen fürs Kleben: +/- 3cm



	Von vorne (V) / Vorderster Teil	Von oben (O) / vom Süllrand
Optimist	20 cm	2 cm
Zoom8	40 cm	
ILCA 6	60 cm	
29er	30 cm	

Regelungen für das Slippen:

Am Morgen wird jeden Tag am Flaggenmast für alle Klassen die Startverschiebung gesetzt.

[STP] Solange diese gesetzt ist, dürfen Boote den Bootspark nicht verlassen. Insbesondere das frühzeitige „Anstellen an einer Slipanlage“ ist verboten!

Erst wenn die Startverschiebung für eine Bootklasse geborgen wird, ist das Slippen gestattet.

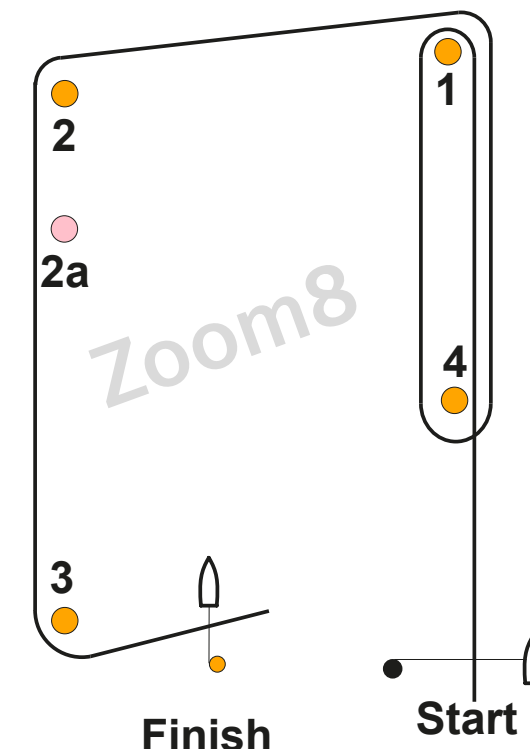
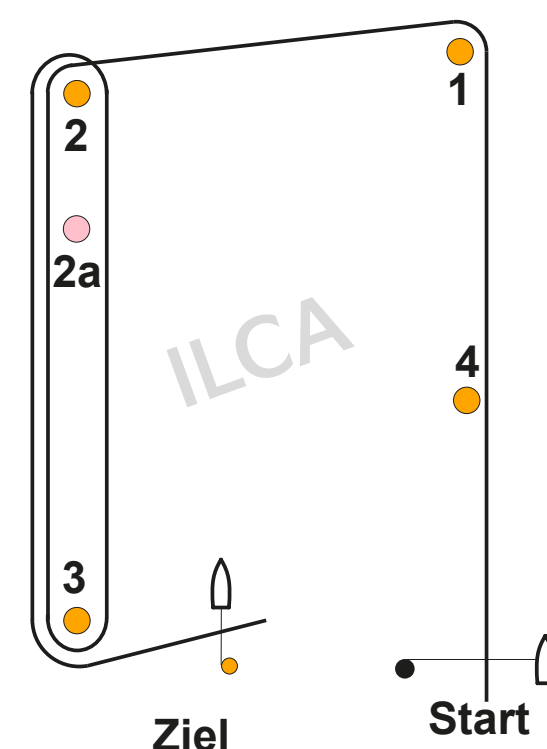
Achtung: Um unnötige Staus an der Slipanlage zu vermeiden, wird die Startverschiebung für die Klassen zu unterschiedlichen Zeiten geborgen.

[DP] Alle Teilnehmer*innen sind verpflichtet, während der Wettfahrten die bei der Registrierung ausgegebenen Pinnies so zu tragen, dass die Veranstaltungssponsoren vorne und das BILLA Logo am Rücken deutlich sichtbar ist.

Appendix P (Besondere Verfahren zu Regel 42) der WRS wird angewandt.

Anhang P 2.3 wird geändert in: Wird ein Boot ein drittes oder weiteres Mal während einer Veranstaltung bestraft, so gilt wieder P2.2.

Appendix T (Schlichtung) der WRS wird angewandt.



Der Attersee und seine Winde

Der Attersee, auch Kammersee genannt, liegt im Herzen des Salzkammerguts. Mit einer Fläche von 47 Quadratkilometern ist er einer der größten Seen Österreichs und gilt über die Landesgrenzen hinaus als Segelparadies.

Die einzigartige Umgebung des Attersees macht ihn zum idealen Austragungsort für große nationale und internationale Sportveranstaltungen und zieht die Aufmerksamkeit der Segelwelt auf sich.

Aufgrund seiner besonderen topografischen Lage ist der „Rosenwind“ der typische thermische Wind auf dem Attersee. Bei beständigem Sonnenschein entsteht durch die Erwärmung der südlich des Sees gelegenen Berge eine Strömung aus Nordosten. Diese besondere, beständige Brise, die bei Hochdruckbedingungen auftritt, erreicht durchschnittlich 6 bis 12 Knoten, sehr selten auch bis zu 18 Knoten.

In der letzten Zeit weht aber auch sehr oft ein Nor-Nord-Ost. Es handelt sich hier um einen Gradientwind, dessen Richtung nicht so konstant ist, wie die des Rosenwindes. Da gehts auch mal links über Attersee...

Die zweite Hauptwindrichtung ist ein meteorologischer Westwind. Der Wind, der sehr böig sein kann (manchmal 20 Knoten und mehr) wechselt auch stark in seiner Richtung (zwischen Süd-Südwest und Nordwest). Er ist typisch für Schlechtwetterlagen auf unserem See, ist nicht leicht zu segeln und fordert den Teilnehmer*innen psychisch und physisch alles ab!

Die dritte Möglichkeit ist der Südwind. Dieser kann bei Regen ohne Westwinde mit 6 bis 15 Knoten wehen, als Morgenbrise - die am Attersee meist nur sehr kurz anhält - mit 4 bis 8 Knoten und nach einem Unwetter mit aufklarendem Himmel mit bis zu 20 Knoten.



© Andreas Geritzer

Wichtige Telefonnummern und Adressen

Notruf Nummern

European emergency call-center:
112

Rettung
144

Wasserrettung
130

Polizei
133

Spital Vöcklabruck

Salzkammergut Klinikum Vöcklabruck
Dr.-Wilhelm-Bock-Straße 1
4840 Vöcklabruck
+43 50 / 55 471 - 0

Arzt

General Practitioner
Dr. Birgit Beyer
Sportstraße 33
4864 Attersee am Attersee
+ 43 7666 / 20 623

Apotheke

Seering Apotheke
Am Seering 1a
4880 St. Georgen im Attergau
+43 7667 / 800 60

**Wir danken allen Unterstützern,
die so kurzfristig eingesprungen sind,
um diese Veranstaltung
für die Jugend zu finanzieren**

MANZ 

"Nuri"

**BRILLEN
LADEN²⁴
.de**



Gleistein
More than Ropes.

ELLY
Films



**WIENER
STÄDTISCHE**
VIENNA INSURANCE GROUP



DR. BEISTEINER
Projekt- und Vermögensverwaltung

TracTrac

 **cegeka**

 **iceberg**

 **YACHT
AGENTUR**

SALT
PURE SAILING.


YACHTWORKS

**ATTERSEE-ATTERGAU
salzkammergut**


Callidus
Das Yacht selbst versichert.


PANTAENIUS
YACHTVERSICHERUNGEN

**ropes
expert**

**Raiffeisen
Attergau** 

**Besonderer Dank
gilt auch dem Sportverein Weyregg,
der mit Material und Helfern
eine gesamte Bahn übernommen hat**

