



Bekanntmachung an die Teilnehmer*innen

Freitag,
22. August 2025,
10.00 Uhr

2

Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2025

Ad 2) Die Tafel für Bekanntmachungen befindet sich im Veranstaltungszelt.

Ad 4) Der Flaggenmast befindet sich vor dem Bootspark direkt am See.

Ad 6) Wettfahrtbahn
folgende Kurse werden gesegelt:

Optimist:

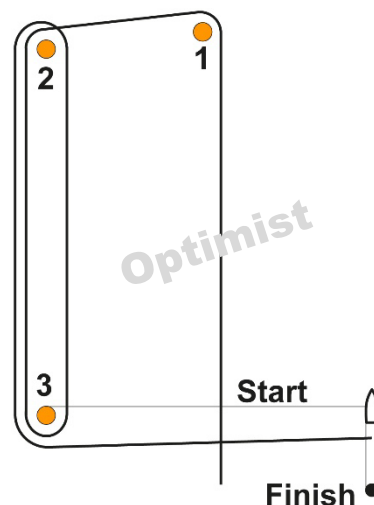
Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Ziel

Die Bojen 1, 2 und 3 sind orange Bojen (mit Werbebanner).

Die Startboje ist die Boje 3 die durch ein Boot des

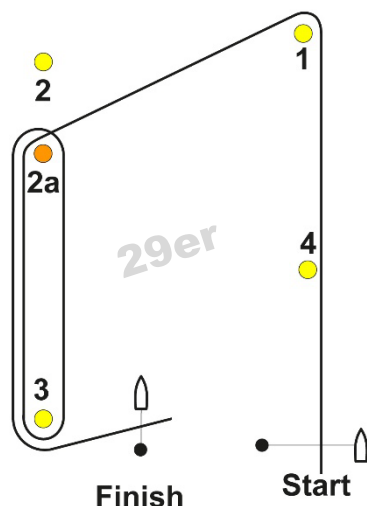
Wettfahrtkomitees mit oranger Flagge ersetzt werden kann.

Die Zielboje ist eine schmale gelbe Zylinder-Boje, die durch ein Boot des Wettfahrtkomitees mit blauer Flagge ersetzt werden kann.



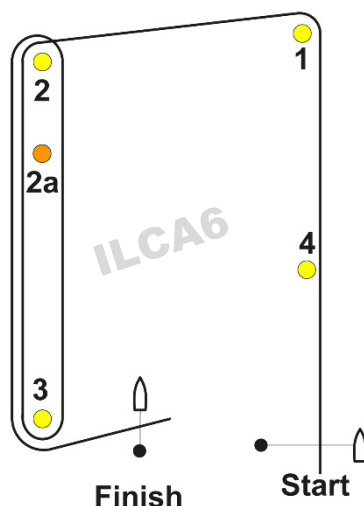
29er: OTO

Start – 1 – 2a – 3 – 2a – 3 – Ziel



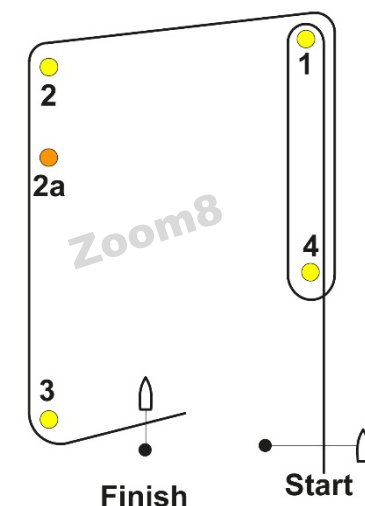
ILCA6: OTO

Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Ziel



Zoom8: OTI

Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Ziel



Die Bojen 1, 2, 3 und 4 sind gelbe Zylinderbojen (mit Werbebanner).

Die Boje 2a ist eine orange Zylinderboje (mit Werbebanner).

Die Startboje ist eine weiße Kegelboje.

Die Zielboje ist eine schmale gelbe Zylinderboje.

Ad 12) Die Target Time für ILCA6 beträgt 50 Minuten.

Die Target Time für Optimisten und Zoom8 beträgt 40 Minuten.

Die Target Time für 29er beträgt 30 Minuten.

Es gibt kein Zeitlimit. Eine Wettfahrt kommt dann gültig zustande, wenn das erste Boot den Kurs abgesegelt hat und – unabhängig von der Segelzeit – das Ziel passiert. Zu lange oder zu kurze Kurse sind kein Grund für Wiedergutmachung.

Ad 13) Proteste

Die Protestfrist endet 30 Minuten nach Einlaufen des Zielschiffes und wird an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.

Regelungen für das Slippen:

Am Morgen wird jeden Tag am Flaggenmast für alle Klassen die Startverschiebung gesetzt.

[STP] Solange diese gesetzt ist, dürfen Boote den Bootspark nicht verlassen. Insbesondere das frühzeitige „Anstellen an einer Slipanlage“ ist verboten!

Erst wenn die Startverschiebung für eine Bootklasse geborgen wird, ist das Slippen gestattet.

Achtung: Um unnötige Staus an der Slipanlage zu vermeiden, wird die Startverschiebung für die Klassen zu unterschiedlichen Zeiten geborgen.

Appendix P (Besondere Verfahren zu Regel 42) der WRS wird angewandt.

Appendix T (Schlichtung) der WRS wird angewandt.

