



Bekanntmachung an die Teilnehmer*innen

1

Sonntag,
25. August 2023, 18.00 Uhr

Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2024

Ad 2) Die Tafel für Bekanntmachungen befindet sich vor dem Regattabüro.

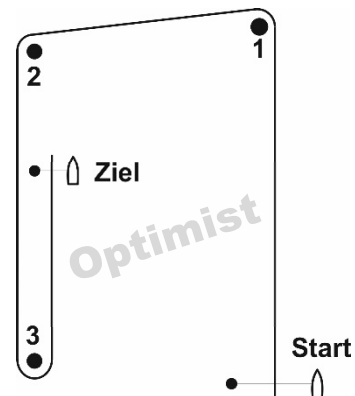
Ad 4) Der Flaggenmast befindet sich vor dem Bootspark direkt am See.

Ad 6) Wettfahrbahn
folgende Kurse werden gesegelt:

Optimist:

Start – 1 – 2 – 3 – Ziel

Die Bojen 1, 2 und 3 sind rote Bojen mit Werbebanner.
Die Startboje ist eine orange Boje mit Werbebanner,
die durch ein Boot des Wettfahrtkomitees mit oranger
Flagge ersetzt werden kann.
Die Zielboje ist eine blaue Boje mit Werbebanner.



29er: OTO kurz

Start – 1 – 2 – 3 – Ziel

ILCA6: OTO

Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Ziel

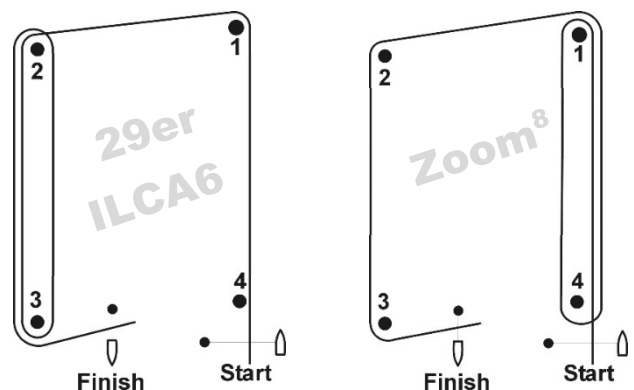
Zoom8: OTI

Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Ziel

Die Bojen 1, 2, 3 und 4 sind
gelbe Zylinderbojen mit Werbebanner.

Die Startboje ist eine orange Zylinderboje mit

Werbebanner, die durch ein Boot des Wettfahrtkomitees mit oranger Flagge ersetzt werden kann.
Die Zielboje ist eine blaue Zylinderboje mit Werbebanner.



Ad 8) Sturmwarnung

Bei Sturmwarnung wird entsprechend des Bescheides der Bezirkshauptmannschaft die Wettfahrt von der Wettfahrtleitung sofort abgebrochen. Später oder ausbleibender Abbruch sind kein Grund für Wiedergutmachung.

Ad 12) Die Target Time für ILCA6 beträgt 50 Minuten.

Die Target Time für Optimisten und Zoom8 beträgt 40 Minuten.

Die Target Time für 29er beträgt 30 Minuten.

Es gibt kein Zeitlimit. Eine Wettfahrt kommt dann gültig zustande, wenn das erste Boot den Kurs abgesegelt hat und – unabhängig von der Segelzeit – das Ziel passiert. Zu lange oder zu kurze Kurse sind kein Grund für Wiedergutmachung.

Ad 13) Proteste

Die Protestfrist endet 30 Minuten nach Einlaufen des Zielschiffes und wird an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.

Appendix P (Besondere Verfahren zu Regel 42) der WRS wird angewandt.

Appendix T (Schlichtung) der WRS wird angewandt.

Die Boote des Wettfahrtkomitees der Optimist-Bahn sind der Flagge „A“ (weiß auf rotem Grund) gekennzeichnet.

Die Boote des Wettfahrtkomitees der Optimist-Bahn sind der Flagge „B“ (weiß auf rotem Grund) gekennzeichnet.

Die Boote des Protestkomitees sind mit der Flagge „Jury“ (schwarz auf weißem Grund) gekennzeichnet.

Die Boote der Presse sind mit Flagge „Presse“ (schwarz auf weißem Grund) gekennzeichnet.

Wettfahrtkomitee:

Gert Schmidleitner (NRO, PRO, Race Officer Bahn Optimist)

Bodner Christof

Emmer Martin

Mayr Helmut

Postl Astrid

Othmar Petschnig (NRO, Race Officer Bahn ILCA6, 29er und Zoom)

Jerney Edi

Petritz Markus

Wiedergut Marie

Technisches Komitee:

Peter Mayr (Vorsitz)

Alfred Sulek

Martin Daum

Gert Schmidleitner

Protestkomitee:

Christian Bayer (NJ)

Peter Czajka (NJ)

Wolfgang Hofmann (J)

Joana Opelt (NJ)

Axel Seebacher (NJ)

Thomas Rupp

Sandy Klima

Schlichter:

Gert Schmidleitner (NJ)