

Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2023

Ad 2) Die Tafel für Bekanntmachungen befindet sich im ASVÖ Zelt.

Ad 4) Der Flaggenmast befindet sich am Außensteg

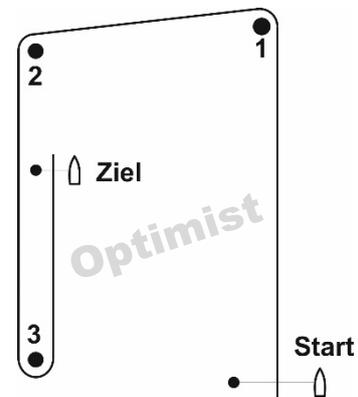
Ad 6) Wettfahrbahn
 folgende Kurse werden gesegelt:

Optimist:

Start – 1 – 2 – 3 – Ziel

Die Bojen 1, 2 und 3 sind gelbe Bojen mit roten Kappen
 Die Startboje ist eine rote Boje mit gelber Kappe,
 die durch ein Boot des Wettfahrtkomitees mit oranger
 Flagge ersetzt werden kann.

Die Zielboje ist eine rote Boje mit gelber Kappe.



ILCA6: OTO

Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Ziel

29er, Zoom8: OTI

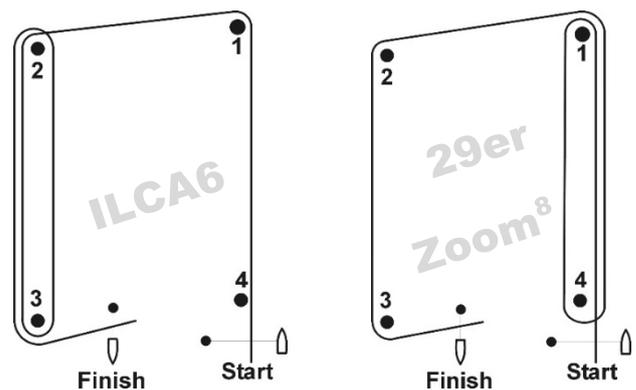
Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Ziel

Die Bojen 1, 2, 3 sind
 gelbe Zylinderbojen. Die Boje 4 ist eine gelbe
 Zylinderboje mit rotem Banner

Die Startboje ist eine gelbe Zylinderboje,

die durch ein Boot des Wettfahrtkomitees mit oranger Flagge ersetzt werden kann.

Die Zielboje ist eine orange Boje mit Flagge.



Ad 8) Sturmwarnung

Bei Sturmwarnung sind die Wettfahrten laut Bescheid abubrechen. Den genauen Zeitpunkt des Abbruchs bestimmt die Wettfahrtleitung und ist kein Grund für Wiedergutmachung.

Ad 12) Die Target Time für ILCA6 beträgt 50 Minuten.

Die Target Time für Optimisten und Zoom8 beträgt 40 Minuten.

Die Target Time für 29er beträgt 30 Minuten.

Es gibt kein Zeitlimit. Eine Wettfahrt kommt dann gültig zustande, wenn das erste Boot den Kurs absegelt hat und – unabhängig von der Segelzeit – das Ziel passiert. Zu lange oder zu kurze Kurse sind kein Grund für Wiedergutmachung.

Ad 13) Proteste

Die Protestfrist endet 30 Minuten nach Einlaufen des Zielschiffes und wird an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.

Regel 40.1 (Tragen persönlicher Auftriebsmittel) gilt zu jeder Zeit am Wasser.

Appendix P (Besondere Verfahren zu Regel 42) der WRS wird angewandt.

Appendix T (Schlichtung) der WRS wird angewandt.

Die Boote des Wettfahrtkomitees der Optimist-Bahn sind der Flagge „A“ (weiß auf rotem Grund) gekennzeichnet.

Die Boote des Wettfahrtkomitees der ILCA6/Zoom8/29er-Bahn sind der Flagge „C“ (weiß auf rotem Grund) gekennzeichnet (in Abänderung zur Ausschreibung).

Die Boote des Protestkomitees sind mit der Flagge „J“ (schwarz auf weißem Grund) gekennzeichnet.

Das Boot des technischen Komitees sind mit der Flagge „M“ (schwarz auf weißem Grund) gekennzeichnet.

Die Boote der Presse sind mit Flagge „Presse“ (blau auf grünem Grund) gekennzeichnet.

Wettfahrtkomitee:

Gert Schmidleitner (IRO, PRO, Race Officer Bahn Optimist)

Christian Kargl (NRO, Race Officer Bahn ILCA6, 29er und Zoom)

Günther Lux (NRO)

Stephan Beurle (NRO)

Joana Opelt (RO)

Robert Foltas

Helmuth Wollner

Josef Raderbauer

Matthias Gebetsroither

Jonas Barada

Martin Hofmann

Lukas Paschinger

Peter Mayrhofer

Franz Karl

Technisches Komitee:

Adrienne Mangold

Andreas Bergler

Alfred Sulek

Schlichter:

Gert Schmidleitner (NJ)

Christian Bayer (J)

Protestkomitee:

Ute Reisinger (IJ, Vorsitz)

Peter Czajka (NJ)

Christian Hotwagner (NJ)

Christian Bayer (J)

Rainer Schmitzberger (J)

Sandy Klima