



Coach Boat/Begleitboot Agreement

Verein:		Bootsführer:	
Klasse/Bahn:			
Handy: (Mobile)			
Betreute Boote:			
Datum von:		Datum bis:	
		Crew:	
Motorbootscheinnummer des Schiffsführers:			
Andere Qualifikationen:			

BOOT DETAILS

Type :	RIB <input type="checkbox"/>	Hard Hull <input type="checkbox"/>	Marke:	
Kennzeichen:			Bootslänge:	
Motornummer:			Motortyp-u.Leistung:	
Versicherung:			Polizzennr.	
Anhängernr..:				

Den Veranstaltern wurde von den zuständigen Behörden folgende Vorgangsweise vorgeschrieben:

Der Neusiedlersee ist ein Landschaftsschutzgebiet. Aus diesem Grund gelten folgende Regelungen für motorgetriebene Boote:

Während des Trainings und während der Wettfahrten bei den ÖJM 2017 haben alle Motorboote die Anweisungen der Wettfahrtleitung (Hr. Gert Schmidleitner oder dessen Stellvertreter) zu befolgen. Die Wettfahrtleitungen entscheiden über den Einsatz der Motorboote.

Die Fahrerlaubnis wird entzogen, sobald unnötige Belästigungen hervorgerufen werden. (Unbegründetes Fahren, Fahren mit übermäßiger Geschwindigkeit, Verwendung des Boots außerhalb der Trainings- und Wettfahrten etc). Die ISAF Regel 76 wird in diesem Fall angewendet.

Alle Coachboote müssen am Wasser eine von der Wettfahrtleitung ausgegebene Flagge führen. Die Flaggen müssen bei der Rückkehr im Hafen an die Wettfahrtleitung zurückgegeben werden.

Ein Befahren des Sees ohne diese Flagge ist nicht gestattet.

Die Wettfahrtleitung wird alle Motorboote (Rettungsboote, Sicherheitsboote, Versorgungsboote) mit entsprechenden Flaggen kennzeichnen.

Während der Wettfahrten dürfen sich Coachboote am See innerhalb der markierten Coachzone aufhalten mit der Auflage, Einsatzorders der Wettfahrtleitung abzuwarten. In Notsituationen (Starkwind etc) wird die Wettfahrtleitung durch Setzen der Flagge "RC" alle Coachboote ersuchen, als Rettungsboote die Wettfahrtleitung zu unterstützen.



Die Wettfahrtleitung erwartet, dass in dieser Situation die Coachboote bei der Sicherung der Segler tätig werden.

Diese Vorgangsweise wurde erfolgreich bei früheren Regatten (Europameisterschaften, ÖJM, Eurolymp etc) angewendet

Alle anwesenden Coaches und Trainer werden höflichst gebeten, mit der Wettfahrtleitung zusammenzuarbeiten und eine schriftliche Erklärung zu unterfertigen, mit der sie ihr volles Einverständnis mit dieser Regel bekunden und die volle Zusammenarbeit mit der Wettfahrtleitung bestätigen

TERMS & CONDITIONS OF ENTRY

1. The craft shall only be moored in the location as directed by yacht club staff or representative. Specifically vessels can be moored at the crane or launching ramp pontoons **at any time**.
2. All boats may have a VHF radio or mobile phone, and maintain a listening watch on the channels specified by the Race Management Team. All skippers must attend briefings with Race Management Team at *a time to be advertised* for other instructions.
3. Coach / support boats must have documented evidence showing current public liability insurance to the value of €4,000,000.
4. Coach / support boats will assist in the event of an emergency if directed to do so by the Race Management Team.
5. Coach / support boats may not entry the race area, unless directed to do so by the Race Management Team.
6. Unleaded fuel is available at the Fuel jetty, however a voucher must be purchased from YCBb race office prior to tying up. Coach Boats are requested to only refuel after racing each day.
* Race Management vessels will have priority refuelling access after each days' racing.

Vehicles and trailers must be removed from the yard and parked next to the caravans, immediately after launching.

Ich erkläre mich mit der oben beschriebenen Vorgangsweise einverstanden

I agree to abide by the conditions set out above

Signed/ Unterschrift : _____

Date: _____

Print Name: _____